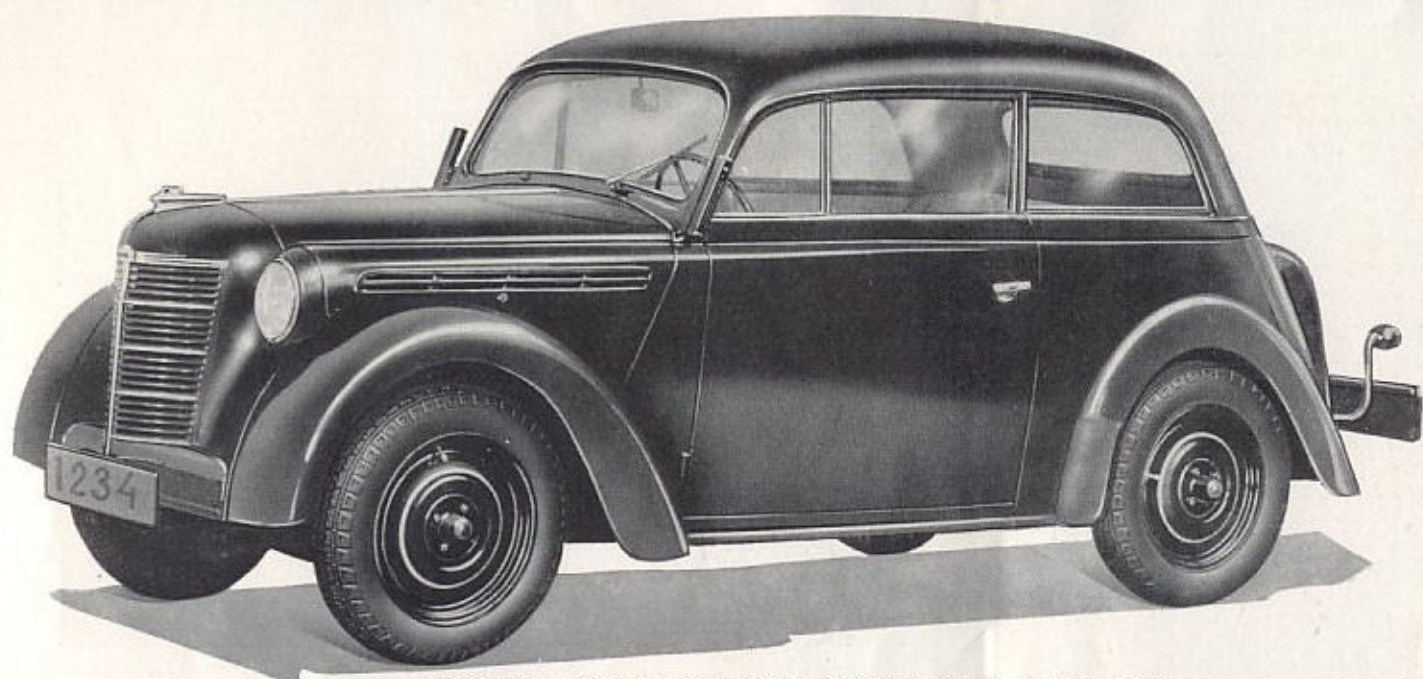




# OPEL KADET



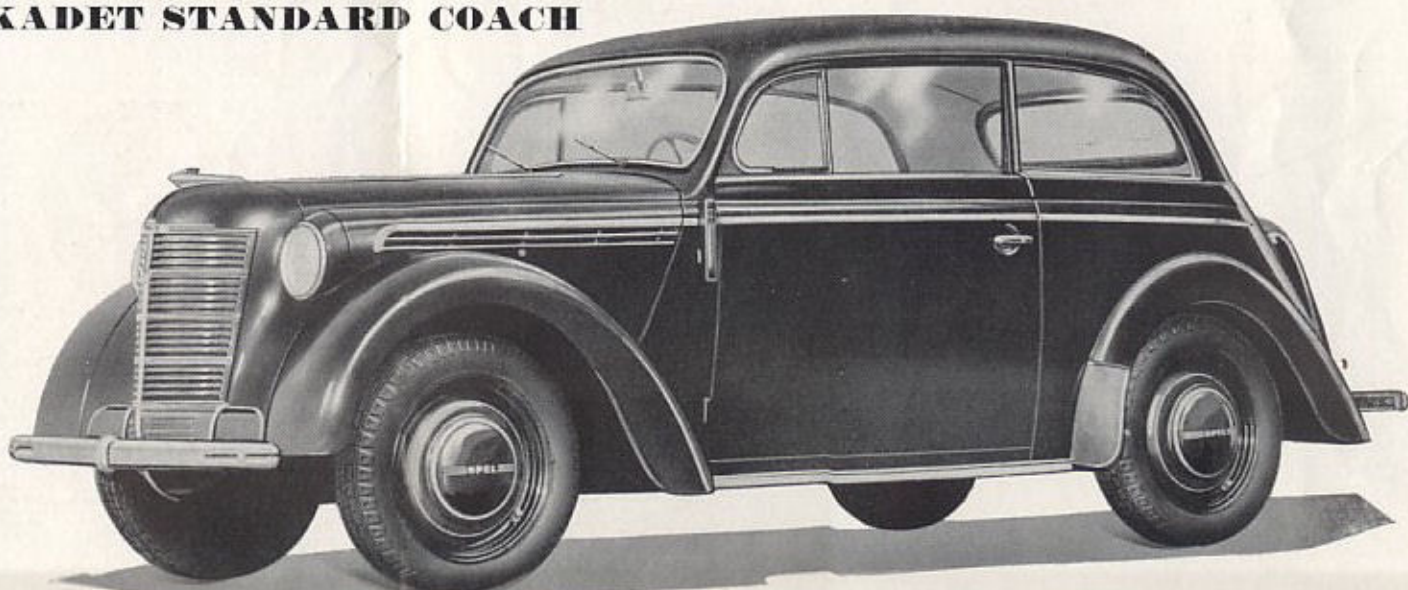
**Thans keus uit vier vierpersoons modellen : de tweedeurs Standard Coach, De Luxe Coach en De Luxe Cabriolet-Coach en de vierdeurs De Luxe Sedan**



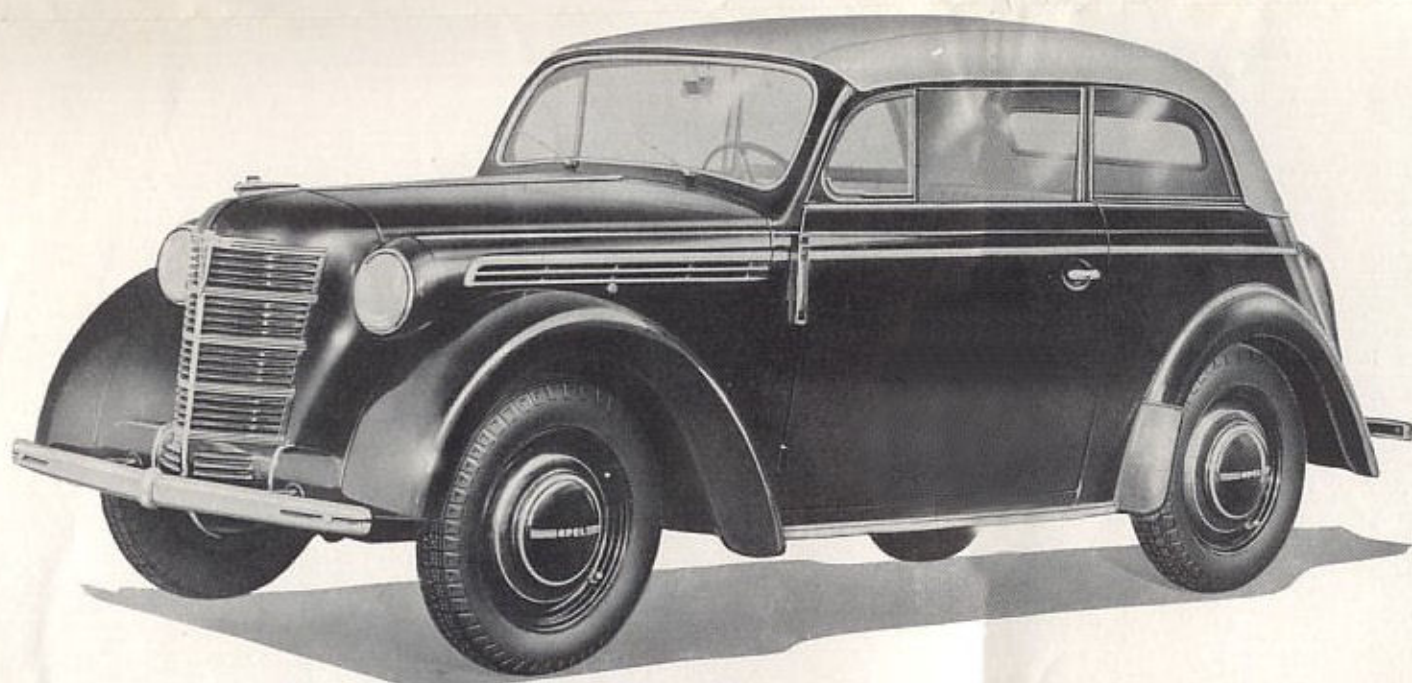
**OPEL KADET STANDARD COACH**

De Standard Coach heeft geen onafhankelijke voorveering en is iets minder luxueus uitgevoerd, doch heeft dezelfde motorkwaliteiten, duurzame constructie en betrouwbare remmen als de Luxe modellen. Geen andere wagen waarborgt U zooveel dienst en jarenlange betrouwbaarheid voor zoo'n lage aanschaffings- en bedrijfskosten.

Indien U veel afstand wilt afleggen over wegen van allen aard zonder wagenmoeheid te moeten vreezen, neem dan een De Luxe Coach, die met zijn onafhankelijke voorwielophanging en zuiver afgestemde veering aan het voordeel van lage rij-kosten een rijcomfort paart, dat U in een wagen van zoo laag prijs niet zoudt vermoeden.



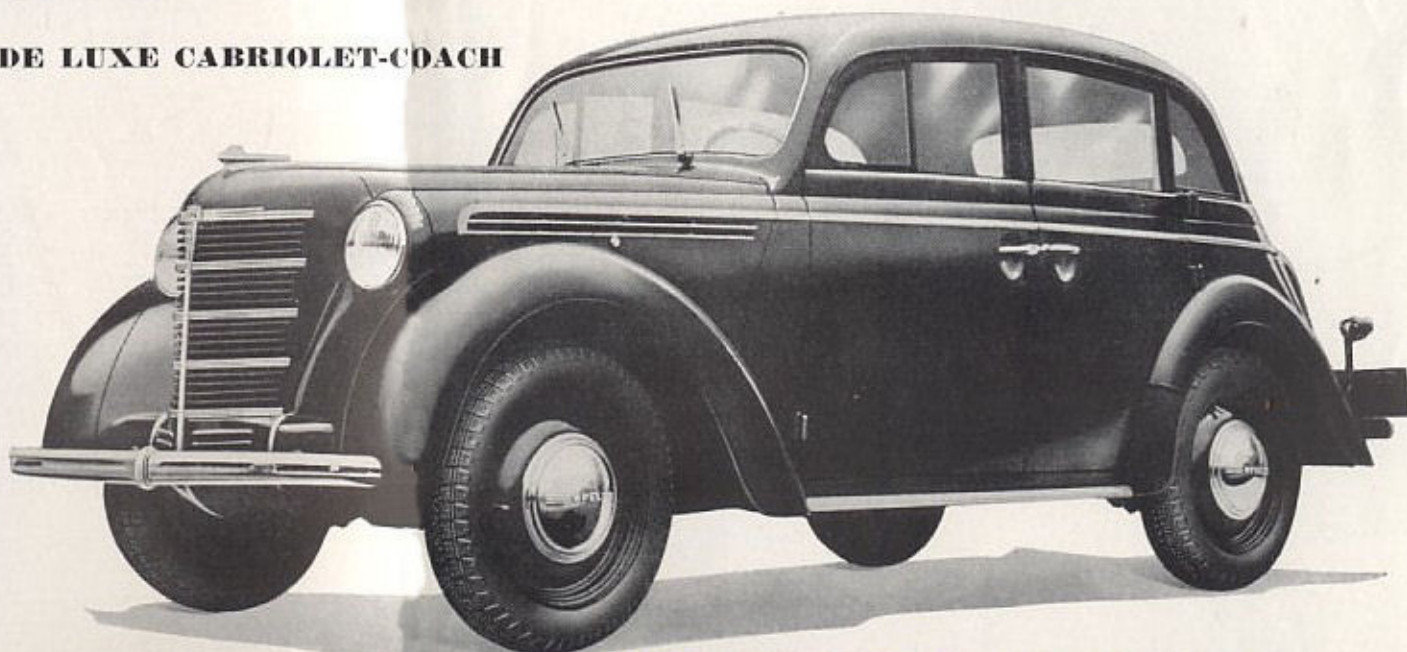
**OPEL KADET DE LUXE COACH**



**OPEL KADET DE LUXE CABRIOLET-COACH**

In een Opel Kadet De Luxe Cabriolet-Coach vindt U de voordelen van twee wagens in een voertuig vereenigd. Met opgezette kap geeft hij U de beschutting van een gesloten carrosserie, terwijl hij U, met de kap neergeslagen, laat genieten van frische lucht en zonneschijn, en de ruiten U beschermen tegen wind en stof.

Een bijzonder aantrekkelijk nieuw model in de Kadet-serie is de vierdeurs De Luxe Sedan, die en in aspect en stijl, en in fijne afwerking en degelijke bekleeding, in uitrusting, zeer comfortabele zitaccommodatie en schitterende rijkwaliteiten, de vergelijking met wagens van aanmerkelijk hooger prijs glansrijk kan doorstaan.



**OPEL KADET DE LUXE SEDAN**



**Thans keus uit vier vierpersoons modellen : de tweedeurs Standard Coach, De Luxe Coach en De Luxe Cabriolet-Coach en de vierdeurs De Luxe Sedan**

## **Een bij uitstek bedrijfszuinige wagen, maar tevens betrouwbaar, comfortabel en veilig**

Ternauwernood is een jaar verlopen, sinds de eerste Opel Kadet de fabriek verliet, en reeds zijn van deze nieuwe Opel-creatie meer dan 30.000 over de geheele wereld verspreid, die tot groote tevredenheid van hun eigenaars bewezen hebben, dat de Kadet alle goede hoedanigheden, die hem door zijn constructeurs bij zijn intrede op de automobiemarkt werden toegeschreven, zonder uitzondering en in hooge mate bezit, en aan het voordeel van zeer lage rijkosten kwaliteiten paart, die hem in waarde ver boven zijn prijsklasse doen uitsteken. Zijn verbluffend succes in den verkoop is daarvan een overtuigend bewijs.

De krachtbron van de Opel Kadet verbruikt zeer weinig en daarbij is het een pittige viercilinder viertakt automobielmotor, die met volbezette wagen onder alle omstandigheden nog een behoorlijke reservekracht in voorraad heeft en door doeltreffende koeling en volledige druksmering — zelfs de zuigerpennen worden onder druk

gesmeerd — tegen slijtage beschermd wordt.

De Opel Kadet heeft krachtige, door en door betrouwbare hydraulische vierwielremmen, die automatisch gelijke verdeling van den remdruk en daardoor veilig rijden bij elke weg- en weersgesteldheid waarborgen.

De zelfdragende geheel stalen carrosserie van den Opel Kadet is zoowel licht als sterk. Haar moderne stroomlijn is een toonbeeld van goeden smaak. Met den nieuwen vorm van radiateurscherms en motorkap zijn de wagens niet alleen veel

mooier geworden maar maken zij ook een forscheren indruk. Het Duco lakwerk is keurig verzorgd en zal er nog als nieuw uitzien, als het uiterlijk van andere wagens met gelijken staat van dienst reeds veel van zijn oorspronkelijke frischheid heeft ingeboet.

De keus in modellen is tot vier uitgebreid: een met stijve vooras en drie met de onafhankelijke voorveering, die haar reputatie voor rijcomfort gevestigd heeft.

