



MOSKVIČ
408



MOSKVIČ
412



Čtyřdvéřový,
pětimístný automobil
s motorem vpředu
a pohonem zadních kol



MOSKVIČ 408/I

Čtyřdvéřový, pětimístný automobil
s motorem vpředu a pohonem
zadních kol

Automobily Moskvíč 408, vyráběné moskevským automobilovým závodem od roku 1965, si mezi našimi automobilisty získaly dobré jméno především robustností své konstrukce, karosérii, průběžně přizpůsobovanou požadavkům měnící se módní linie a pohodlím, které poskytují řidiči i cestujícím. Oceňována je u nich i snadná přístupnost k agregátům a velký zavazadlový prostor. Jejich vlastnosti při provozu na neupravených cestách jsou oceňovány zejména na venkově. Moskvíč 408/I zůstává i dnes solidním osobním automobilem pro nejrozmanitější podmínky.

MOSKVIČ 412

Čtyřdvéřový, pětimístný automobil
s motorem vpředu a pohonem
zadních kol

Nový Moskvíč, vyráběný od konce roku 1968, je nástupcem známé a populární čtyřstaosmičky, po které zdědil nejen karosérii, ale i dobré vlastnosti, pro něž si získala oblibu zejména na venkově. Tyto vlastnosti spojuje čtyřstadváctka s vynikajícím výkonem motoru zcela nové konstrukce, doplněného novou převodovkou, spojkou i brzdovým a elektrickým systémem. Robustnost konstrukce, snadný přístup k agregátům, velký zavazadlový prostor i vynikající pohodlí řidiče a cestujících zůstaly zachovány, spotřeba benzínu a oleje se snížila. To vše činí z Moskvíče 412 jednoho z předních reprezentantů evropských automobilů třídy 1500 cm³.

Mototechna

MOSKVIČ 408/I

TECHNICKÉ ÚDAJE:

počet válců	4
chlazení	kapalinové
ventil. rozvod	OHV
vrtání/zdvih	76/75 mm
zdvih. objem	1375 cm ³
stupeň komprese	7 : 1
max. výkon SAE	60,5 k/4750 ot/min
max. točivý moment SAE	11 kpm/2750 ot/min
počet převod. stupňů	4+1 vzad
max. rychlost	120 km/hod
zákl. spotřeba	9 l/100 km
zrychlení 0–80 km	18 vt
délka	4090 mm
šířka	1550 mm
výška	1480 mm
světla výška	178 mm
rozchod kol	1237/1227 mm
rozvor náprav	2400 mm
pohotovostní hmotnost	990 kg
nosnost	340 kg
rozměr	6,00 × 13"
baterie	12 V 42 Ah
dynamo	12 V 250 W

Změny vyhrazeny.

MOSKVIČ 412

TECHNICKÉ ÚDAJE:

počet válců	4
chlazení	kapalinové
ventil. rozvod	OHC
vrtání/zdvih	82/70 mm
zdvih. objem	1480 cm ³
stupeň komprese	8,8 : 1
max. výkon SAE	80 k/5800 ot/min
max. točivý moment SAE	11,8 kpm/3000 ot/min
počet převod. stupňů	4+1 vzad
max. rychlost	140 km/hod
zákl. spotřeba	8,8 l/100 km
zrychlení 0–100 km	16,4 sec.
délka	4090 mm
šířka	1550 mm
výška	1480 mm
světla výška	178 mm
rozchod kol	1237/1227 mm
rozvor náprav	2400 mm
pohotovostní hmotnost	1045 kg
nosnost	400 kg
rozměr	6,00 × 13"
baterie	12 V 45 Ah
alternátor	12 V 350 W

Kotevní připravenost: přední i zadní sedadla

Změny vyhrazeny.

PRODEJNY OSOBNÍCH AUTOMOBILŮ N. P.

Mototechna

	telefon:		telefon:
PRAHA 1, Králodvorská 14 (pořadník.)	67652	SVITAVY, nám. Míru 89	846
PRAHA 1, Národní 25 (volné)	262079	BRNO, Bubeníčková 36	675062,
KLADNO-ROZDELOV, Vítězná 2994	2247, 4710		676022
PRIBRAM VII, Sidliště 250	3240	JIHLAVA, Žižkova 102	20021–5
ML. BOLESLAV, Na Hejtance -		GOTTWALDOV, Revoluční 42	5342
Dimitrova č. 169/3	3150	UH. HRADISTĚ, Tyršovo n. 470	3800
RAKOVNIK, Palackého 78	2333, 2332	OSTRAVA I, Cihelní 49	29613
KOLIN, Pražská 103	5058, 5059	OSTRAVA I, Vitkovická 36	27611–13
C. BUDEJOVICE, J. Haška 1057 (pořad.)	4230	OLOMOUC, ul. 28. října 12	2682
C. BUDEJOVICE, tř. Rudé armády (volné)	4746	SUMPERK, Žerotínovo n. 2	3131
TABOR, Měšická 1993	3256	KARVINA VI, tř. Rozvoje 1730	46622
JINDR. HRADEC, Jiráskovo před. 164/III	2683	HAVÍROV I, Leningradská 6	3031
PLZEŇ, Slovanská alej 24	41861	BRATISLAVA, Dukelská 53	55694
KARLOVY VARY, Engelsova 148	6134	NITRA, Mostná 16	22725
ÚSTÍ n. L., Tovární 35	23011–14	B. BYSTRICA - KRALOVA, Zvolen. cesta	333197
LIBEREC, Zhořelecká 14	24559	ZILINA, Martinčekova 19	22171–2
LIBKOVICE U MOSTU, Vítězná tř. 141/7	624	LUCENEC, ul. SNP č. 46	5775
PARDUBICE, Na Spravedlnosti 1533	20001	PREŠOV, Budovatelská 69	22968
HRADEC KRÁLOVÉ, Gottwaldovo n. 733	24161, 23754	KOSICE, nám. J. Kráľa 8	20942
		STARÝ SMOKOVEC, okr. Poprad	2571

