



ГАЗ-66

ADRESSEZ VOS DEMANDES A
V/O «AVTOEXPORT»,
32/34, Smolenskaïa-Sennaïa,
Moscou, Г-200, URSS
(Telex: 135),
ou à la Représentation commerciale
de l'URSS dans votre pays.

V/O «AVTOEXPORT» URSS MOSCOU





LE
TAZ-66

CAMION A COMMANDE
AUX DEUX ESSIEUX,
EST DESTINE
AU TRANSPORT
DES MARCHANDISES
ET DES VOYAGEURS
AINSI QU'AU
REMORQUAGE
DE LA REMORQUE
SUR TOUTES
LES ROUTES.

FAISONS
CONNAISSANCE
DE PLUS PRES
AVEC CE VEHICULE.



V/O «AVTOEXPORT» URSS MOSCOU

Achetez les véhicules
offerts par V/O «Avtoexport»



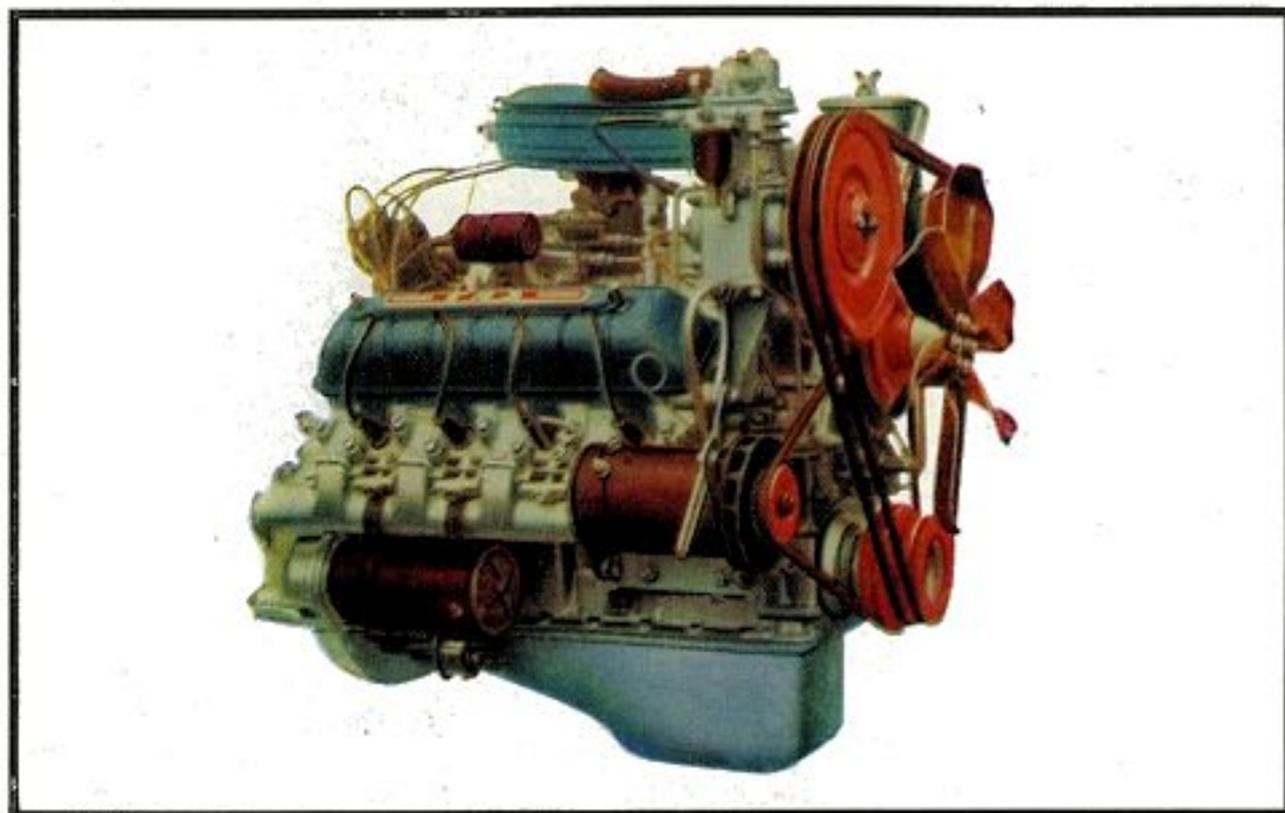
Le nouveau camion TAZ-66 à haute capacité de franchissement est produit par l'usine automobile de Gorki. Il remplace le camion TAZ-63. La présentation du véhicule attire immédiatement l'attention et témoigne de sa puissance et de sa sûreté de fonctionnement. Ses excellentes qualités d'utilisation et techniques lui ont valu une Médaille d'Or de l'Exposition internationale des machines agricoles modernes.

*** Capacité de franchissement, stabilité**

La capacité de franchissement et la stabilité du camion TAZ-66 défient toute concurrence. Le TAZ-66 est capable de gravir des pentes sablonneuses de 23°, de franchir des champs de neige de 800 mm de profondeur et des terrains marécageux. Quelles particularités de construction assurent une telle capacité de franchissement? Le TAZ-66 est doté de deux ponts moteurs munis de différentiels à cames à friction élevée. Le positionnement du camion est réalisé suivant le schéma «cabine au-dessus du moteur», ce qui permet d'obtenir la répartition la plus favorable du poids sur les essieux. Les roues ont des anneaux d'entretoise permettant de se déplacer avec des pneus à pression de gonflage réduite. La stabilité latérale élevée est obtenue grâce à la hauteur nécessaire de chargement de la plate-forme et à l'accroissement de la voie des roues.



* Puissance, vitesse, sécurité



Les éminentes qualités dynamiques du véhicule sont assurées par un moteur à essence à huit cylindres en V, de 115 ch, les rapports de démultiplication de transmission bien choisis, les ressorts et des amortisseurs « doux » des suspensions AV et AR.

Des freins efficaces, un équipement d'éclairage et une signalisation excellents et la direction à servo-mécanisme garantissent la sécurité maximum de déplacement.

On peut rencontrer ce véhicule dans la toundra et la taïga, au grand Nord et dans les sables des déserts, sur les routes modernes et dans les lieux sans chemins praticables, dans les exploitations forestières, en un mot, partout, où la puissance, la capacité de franchissement, la vitesse et la sécurité sont exigées.

* Commodités pour le conducteur

La cabine est parfaitement étanche, équipée d'un réchauffeur et d'une ventilation efficace. L'excellente visibilité, les essuie-glaces, les pare-soleil, le dispositif de lavage du pare-brise, les rétroviseurs permettent d'utiliser le véhicule dans les meilleures conditions de confort, le jour et la nuit, et par tous les temps, en toutes saisons. Deux sièges rembourrés séparés réglables sont installés dans la cabine.

* Longévité, simplicité d'entretien

Toutes les pièces du camion sont fabriquées avec un haut degré de précision avec des matériaux de premier ordre.

Les chemises « humides » facilement amovibles en aluminium du bloc-cylindres, à revêtements en fonte anticorrosive, sont durables et peuvent être aisément remplacées en cas de réparation. Le vilebrequin à cinq paliers sortant de fonderie en fonte réfractaire possède une grande rigidité et une résistance à l'usure élevée.

Le système efficace de graissage à pompe à huile à deux étages et un filtre centrifuge assurent un haut degré d'épuration de l'huile.

Le moteur est doté de soupapes à refroidissement par sodium, de douilles en métal céramique, des bielles à coussinets en acier d'aluminium.

Les trois couples de pignons à prise constante de la boîte de vitesses sont à denture inclinée.

Les poutres inamovibles des ponts avant et arrière sont de section à caisson et soudées en deux moitiés estampées.

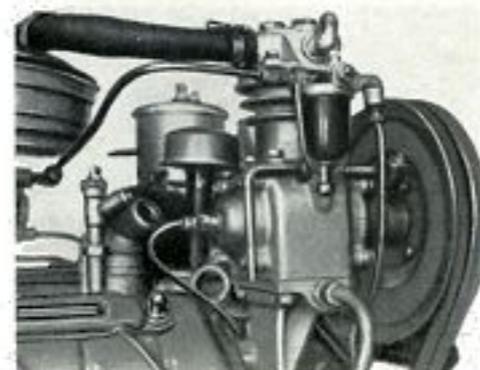
L'engrènement hypoïde des pignons accroît sensiblement la solidité et la longévité du renvoi d'angle.

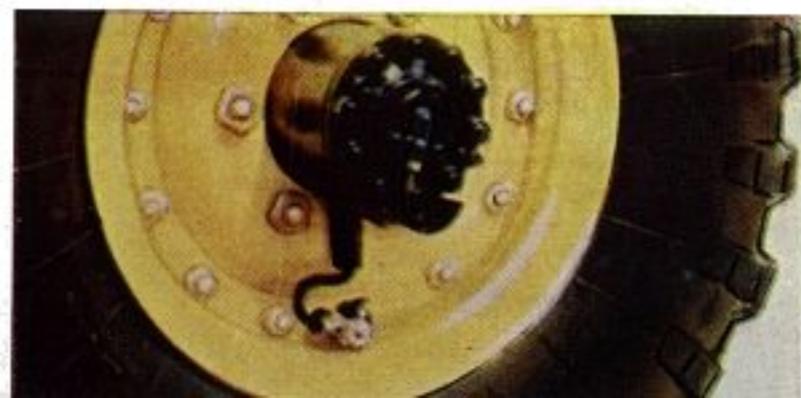
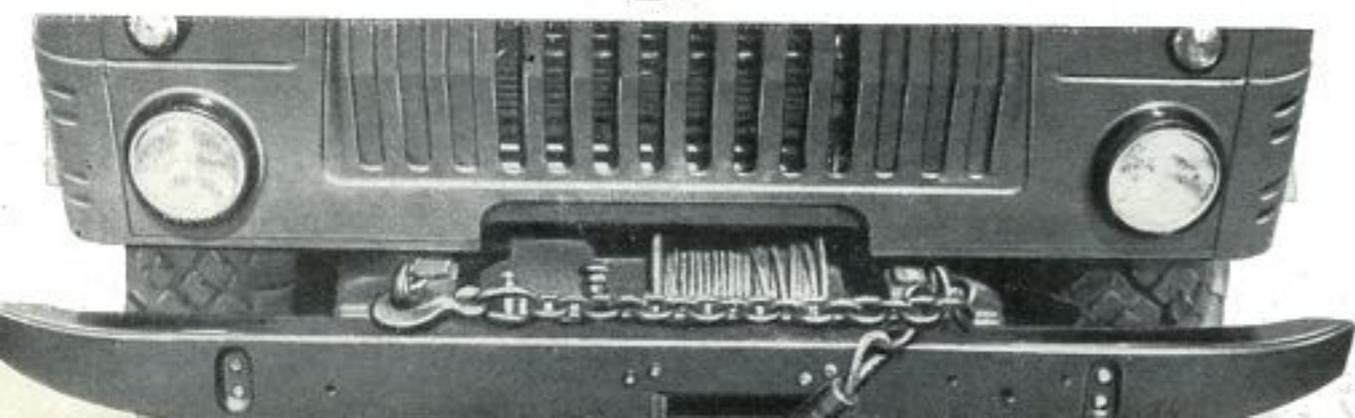
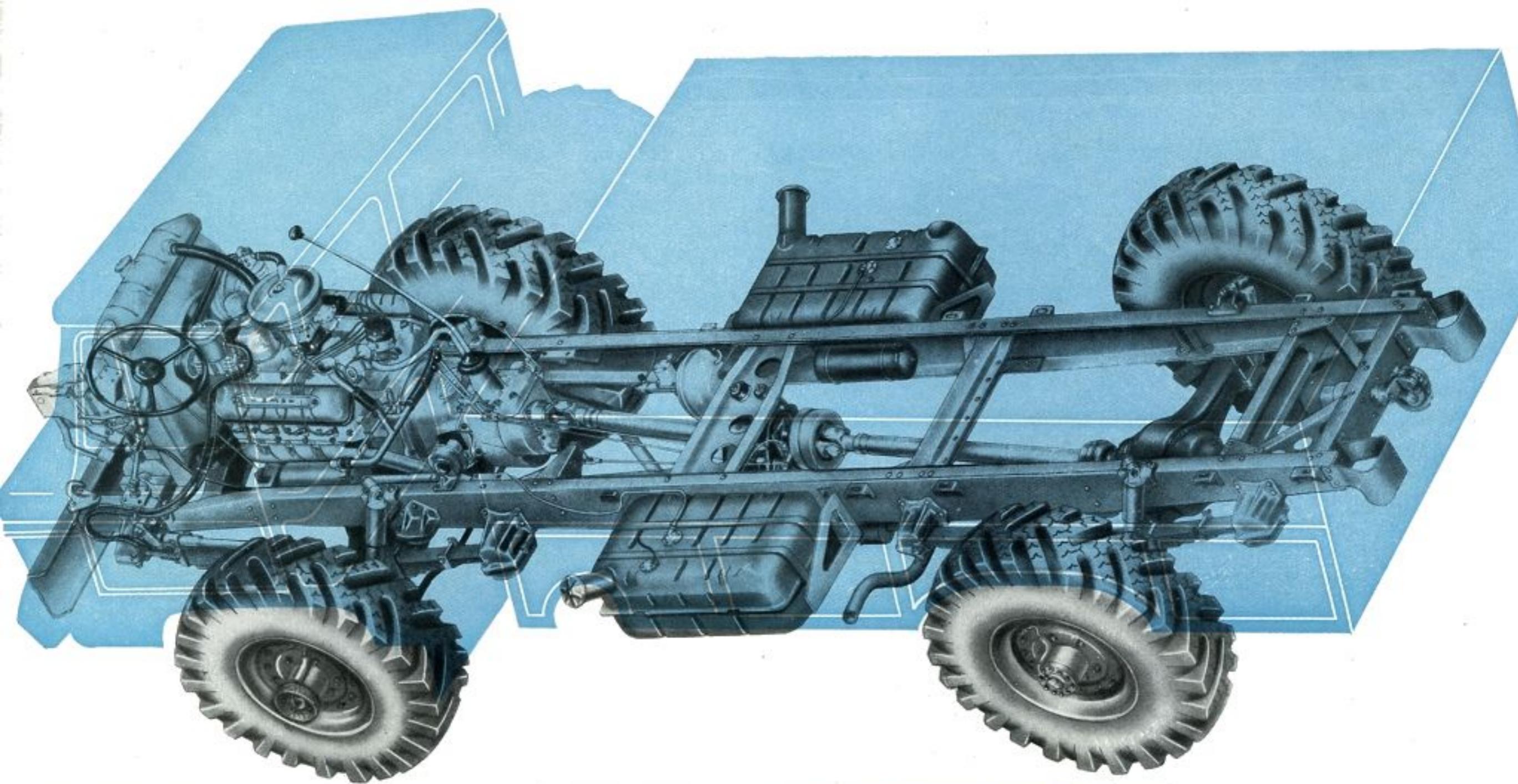
Les constructeurs ont attaché une grande attention à la commodité de l'entretien et des réparations du camion.

La cabine du véhicule, rabattable à l'avant, permet un accès facile au moteur, à l'embrayage et à la boîte de vitesses.

La fixation des extrémités des ressorts sur des patins en caoutchouc, les douilles polyamides des axes des pédales d'embrayage et des freins réduisent considérablement les points de graissage.

Un compresseur est monté sur le véhicule pour le gonfiage des pneus.





Version

Pour satisfaire les demandes diverses
la clientèle, l'usine sort le camion ΓA
en six versions:

* Caractéristiques techniques

DONNEES GENERALES

Charge utile, kg	2000
Poids maximal de la remorque avec la charge, kg	2000
Encombrement, mm:	
longueur	5655
largeur	2342
hauteur (suivant la cabine sans charge)	2440
hauteur (suivant la bâche sans charge)	2520
Empattement, mm	3300
Voie des roues avant, mm	1800
Voie des roues arrière, mm	1750
Garde au sol, mm	310
Rayon de braquage suivant la voie de la roue avant extérieure, m	9,5
Vitesse maximale, km/h	85-95
Profondeur de franchissement d'un gué à fond dur, m	0,8

MOTEUR

Type	à carburateur, en V, quatre temps
Nombre de cylindres	8
Alésage du cylindre et course du piston, mm	92 x 80
Cylindrée, l	4,25
Taux de compression	6,7
Puissance maximale (limitée par le régulateur) à 3200 tr/mn, ch	115
Couple maximal à 2000-2500 tr/mn, m. kg	29
Ordre d'allumage des cylindres	1-5-4-2-6-3-7-8

TRANSMISSION

Embrayage	monodisque à sec
Boîte de vitesses	à quatre étages, les III ^e et IV ^e vitesses synchronisées
Rapports de démultiplication	
I-6,48;	
II-3,09;	
III-1,7;	
IV-1,0;	
Marche arrière 7,9	
Boîte de transfert	deux vitesses: directe et réduite à rapport de démultiplication 1,963
Transmission à cardan	ouverte, à trois arbres
Renvoi d'angle des ponts moteurs	conique du type hypoïde
Différentiel des ponts moteurs	du type à came
Fusées orientables	à articulations de vitesses angulaires égales
Demi-essieux	flottants

TRAIN

Pneus	basse pression
Ressorts	4; longitudinaux, droits
Amortisseurs	hydrauliques, du type téléscopique

MECANISME DE DIRECTION

Type du mécanisme	vis globique à galet triple
Rapport de démultiplication	20,5
Servo-direction	hydraulique

FREINS

Freins au pied	à segments aux quatre roues
Commande des freins au pied	hydraulique à servo-frein
Frein à main	central, du type à tambour

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Système de canalisation	unifilaire, pôle négatif des sources connecté à la «masse»
Tension nominale, V	12

EQUIPEMENT SPECIAL

Treuil	effort maximal sur le câble 3500 kg; longueur du câble 50 m; commande par arbres à cardan à partir de la boîte de prise de force
Boîte de prise de force	comporte deux vitesses pour l'enroulement et le déroulement du câble
Compresseur	monocylindre à refroidissement par air

Les données techniques peuvent être modifiées pour cause de perfectionnements apportés ultérieurement au véhicule.

ADRESSEZ VOS DEMANDES A
V/O «AVTOEXPORT».

32/34, Smolenskaia-Sennaja,
Moscou, U-200, URSS
(Telex: 135),

ou à la Représentation commerciale
de l'URSS dans votre pays.



Choisissez la version qui vous convient le mieux!

GAZ-66 — véhicule de base;

GAZ-66-02 — avec système de réglage de la pression de gonflage des pneus et avec treuil;

GAZ-66-04 — avec système de réglage de la pression de gonflage des pneus et équipement électrique écranisé;

GAZ-66-01 — avec système de réglage de la pression de gonflage des pneus;

GAZ-66-03 — avec équipement électrique écranisé;

GAZ-66-05 — avec système de réglage de la pression de gonflage des pneus, treuil et équipement électrique écranisé.